

AVIOR-ACRUX

Pintura de señalización vial a base de agua especialmente formulado para Señalización de Aeropuertos

Este producto cumple con los requisitos establecidos por la norma:

NORMA FEDERAL TT-P 1952F TIPO III para pinturas base agua de alta durabilidad para señalización vial y aeroportuaria.

Este producto cumple con los requisitos establecidos en Reglamento (EU) No 139/2014 según

Agência de Segurança da Aviação da União Europeia - EASA (European Union Aviation Safety Agency)

Este producto cumple con los requisitos establecidos por la:

ICAO – International Civil Aviation Organization

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil

Descripción:	Pintura acrílica monocomponente base agua a base de polímeros acrílicos. Disponibile en blanco y diferentes colores de señalización.
Campo de aplicación:	Pintura reflectante para señalización vial especialmente formulada para pistas de aeropuertos y zonas aledañas.
Beneficios:	Indicado para marcajes nuevos o repintado. Excelente mantenimiento de la blancura y las esferas de vidrio en las marcas reflectantes. Secado rapido
Acondicionamiento:	Latas 25 kg. IBC 1.500 kg.
Aplicación:	Aplicación con rodillo, pistola o máquina Airless. Listo para aplicar, sin diluir.
Dosificación:	Se recomienda una dosificación de 750 g/m ² de pintura, en función de la uniformidad del suelo. Dosificaciones de pintura muy altas pueden impedir que la película se seque correctamente.
	Retroreflexión: Se consigue una buena retroreflexión del marcado aplicando una capa de esferas de vidrio de proyección uniforme y bien distribuidas sobre la película de pintura. <i>Recomendación:</i> 480 g/m ² de esferas de vidrio de proyección ECHOSTAR 10 WBP. <i>En casos específicos de alta visibilidad / rendimiento:</i> 600 g/m ² de esferas de vidrio de proyección TT-B-1325D.



Características Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design Chapter U — Colours For Aeronautical Ground Lights, Markings, Signs And Panels		
INFORME		
Color	Factor de luminância	Coordenadas cromáticas, x;y
AVIOR Blanco	0,921	0,316 ; 0,334
AVIOR Amarillo	0,588	0,474 ; 0,454
AVIOR Rojo	0,153	0,581 ; 0,337
AVIOR Verde	0,195	0,274 ; 0,437
AVIOR Negro	0,003	0,316 ; 0,325
AVIOR Azul	0,087	0,186 ; 0,170

Características	
Característica	Valor Declarado
Factor de luminância	Según el respectivo color referenciado en el cuadro anterior
Color	x,y dentro del polígono definido del color respectivo
Densidad	1,67 g/cm ³ ± 0,04
Contenido solidos	80,0 % ± 2
Contenido de cenizas	60,0 % ±3
Capacidad de recubrimiento	r _c ≥ 95%; classe HP4
Envejecimiento UVB	Δβ ≤ 0,05; classe UV1
Estabilidad durante el almacenamiento	≥ 4
Tiempo de secado	>10 minutos

Propiedad (TT-P-1952F Tipo III)	Método	Mínimo	Máximo	Resultado
Contenido de Plomo	ASTM F2617	0.06%	—	0.00%
Contenido de Cromo	ASTM F2617	Negativo	—	No Detection
Consistencia, KU	ASTM D562	80 KU	90 KU	84.4 KU (@ 77.19°F)
Sólidos por Volumen - Blanco, %	ASTM D2369 (Calculado)	60.00%	—	60.00%
Pigmento (% en peso)	ASTM D3723	60.00%	62.00%	61.70%
Opacidad seca - Blanco	ASTM D2805	0.92	—	0.96
Reflectancia - Blanco (%)	ASTM E1347 / E1349	85.00%	—	90.80%
Tiempo de secado (No pick-up)	ASTM D711-24 (Método A)	—	10 min	PASS ≈ 3 minutos
Dispersión pigmentaria (Hegman)	ASTM D1210	3 Hegman	—	~ 5.0 Hegman
Estabilidad térmica, KU	TT-P-1952F	68 KU	105 KU	79.7 KU (@ 72.8°F)
Relación de sangrado (Bleed Ratio)	ASTM D868	0.95	—	1



Este producto cumple con las Normas Europeas **EN 1871** e **EN 12802** donde las especificaciones para los productos de señalización vial horizontal se refieren a las propiedades físicas y se designan los métodos de identificación de laboratorio.

Este producto permite satisfacer los requisitos de la Norma Europea **EN 1436**, cuando se aplica correctamente con microesferas de vidrio y cuando sea necesario con material antideslizante.

Este producto no contiene plomo, mercurio, cromo hexavalente, tolueno, solventes clorados, éteres de glicol basados en etileno ni ningún carcinógeno identificado en 29 CFR 1910.1200.

Limpieza de materiales y equipos:	Limpieza con agua y seguido de DILUENTE ETL.
Almacenamiento y validez:	<p>Los paquetes deben mantenerse cerrados, almacenados en un lugar seco y ventilado.</p> <p>Debe almacenarse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - al abrigo de la lluvia; - protegido del calor y de la exposición directa a la luz solar; - protegido de las altas temperaturas; - no debe estar sujeto a grandes variaciones de temperatura; - lejos de cualquier fuente de ignición. <p>Fecha de caducidad en las mejores condiciones: 12 meses en embalaje original completo y sin abrir.</p>
Condiciones en la aplicación:	<p>La aplicación debe realizarse sobre superficies libres de humedad, limpias, libres de grasas, polvos o suciedad.</p> <p>En cualquier tipo de suelo, sobre pinturas / marcas antiguas, todas las partes sueltas deben eliminarse mediante decapado / fresado.</p> <p>Temperatura de soporte: entre 5°C y 40°C.</p> <p>Condiciones atmosféricas: temperatura entre 10°C y 40°C y humedad entre 0% y 85%.</p> <p>El producto debe estar bien homogeneizado.</p> <p>NUEVOS PISOS BITUMINOSOS:</p> <p>Las marcas deben realizarse después del tiempo necesario para el curado completo del nuevo bituminoso, después de la liberación total del exceso de aceites y colas bituminosas.</p> <p>PISOS DE HORMIGÓN NUEVO:</p> <p>Las marcas deben realizarse después del tiempo necesario para que el pavimento de hormigón se cure por completo.</p> <p>As marcações devem ser efectuadas após o tempo necessário para a cura completa do pavimento de betão.</p> <p>En caso de piso nuevo con rugosidad / porosidad insuficiente para la correcta adherencia del marcado, proceder a la "abertura" de la porosidad del piso con el equipo adecuado.</p> <p>PISOS DE HORMIGÓN USADOS:</p> <p>Antes de aplicar el marcado, aplicar primero una imprimación para favorecer la correcta adherencia del marcado al suelo.</p> <p>Primario: PRIMÁRIO AA</p>

En caso de duda, consulte con nuestros servicios técnicos.

Cualquier uso contrario a lo indicado en la ficha técnica y etiquetado del producto será de la exclusiva responsabilidad del usuario.

